

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI — COMMISSARIATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO del prodotto delle Ferrovie del Regno durante l'anno 1869 in confronto con quello ottenutosi nell'anno 1868.

SOCIETÀ	1868										1869										DIFFERENZA di prodotto chilometrico nel 1869 in confronto col 1868				
	Lunghezza		PRODOTTO								Lunghezza		PRODOTTO												
	Anzietà Chilom.	Media di esercizio Chilom.	Viaggiatori	Bagagli	Merci		Intrecci diversi	TOTALE	Chilometrico ragguagliato ad un anno di esercizio	Anzietà Chilom.	Media di esercizio Chilom.	Viaggiatori	Bagagli	Merci		Intrecci diversi	TOTALE	Chilometrico ragguagliato ad un anno di esercizio							
					a grande velocità	a piccola velocità								a grande velocità	a piccola velocità										
ALTA ITALIA.																									
Rete Piemontese	1,030	1,030	9,679,764 74	426,318 70	1,948,077 90	10,818,539	219,495 76	23,122,195 16	22,448 73	1,030	1,030	10,056,256 05	473,856 66	2,026,153 76	11,409,622 63	182,575 09	24,142,458 18	23,439 27	990 54						
Id. Lombarda	492	479 82	5,421,229 75	207,371 11	905,083 12	4,068,859 21	145,899 57	10,748,422 76	22,400 94	492	486	5,942,607 91	220,077 71	1,054,796 06	4,455,083 66	89,136 98	11,761,702 32	24,201 03	1,800 09						
Id. Italo-Centrale	297	294	4,394,235 29	265,572 10	895,560 65	3,547,885 02	66,151 42	9,169,404 48	31,188 45	297	294	4,489,782 36	301,840 23	919,321 65	3,550,670 63	51,062 03	9,312,676 90	31,675 77	487 32						
Id. Veneta-Tirolese	437	437	4,901,324 93	241,587 15	695,231 26	4,205,406 87	89,996 67	10,133,546 88	23,188 89	437	437	4,820,128 38	271,045 28	640,285 91	4,840,618 66	219,898 45	10,792,006 63	24,695 66	1,506 77						
TOTALE	2,256	2,240 82	24,396,554 71	1,140,849 06	4,443,932 93	22,640,690 10	551,513 42	53,173,570 22	23,729 51	2,256	2,247	25,302,774 70	1,266,813 82	4,640,557 38	4,256,025 58	542,672 56	56,008,844 03	24,926 05	1,196 54						
Linea Voghera-Pavia-Brescia (1) ...	149	129	405,153 82	17,935 67	71,180 61	485,155 57	5,265 28	934,640 95	7,245 27	149	129	441,800 45	19,996 30	88,409 44	540,830 56	972 15	1,092,008 90	8,465 18	1,219 91						
Linea Ligure	80	36 33	454,391 65	18,358 01	23,536 54	92,559 13	5,831 85	594,679 14	16,368 81	80	80	1,331,159 64	43,201 21	91,640 50	242,636 11	10,383 43	1,722,023 89	21,525 29	5,156 48						
Linea Toscana (2)	180	180	1,776,633 89	56,165 02	198,875 82	969,820 96	36,070 89	3,037,366 58	16,874 26	180	180	1,876,662 43	79,421 16	221,413 29	1,096,186 91	16,544 03	3,290,227 82	18,279 04	1,404 79						
ROMANA.																									
Servizi riuniti	1,172	1,163	7,360,905 11	376,946 98	785,544 18	3,569,330 04	271,307 11	12,364,033 42	10,631 15	1,178	1,165 51	8,124,311 41	452,370 55	796,325 75	3,688,067 31	532,764 09	13,593,839 11	11,663 42	1,032 27						
MERIDIONALI.																									
Rete Tirrena	86	86	1,271,045 75	21,088 19	65,017 53	182,148 40	5,166 27	1,544,496 14	17,959 25	86	86	1,445,294 19	18,477 53	73,626 78	228,501 95	3,376 34	1,749,276 79	20,572 98	2,613 73						
Id. Adriatica	1,202	1,085 60	4,822,739 28	199,281 75	700,588 46	2,931,807 11	229,165 43	8,883,082 03	8,182 64	1,217	1,202 46	5,976,186 46	251,322	915,418 50	3,233,310 98	48,453 43	10,424,691 37	8,669 45	486 81						
TOTALE	1,288	1,171 60	6,093,785 03	220,369 94	765,635 99	3,113,455 51	234,331 70	10,427,578 17	8,900 28	1,303	1,288 46	7,421,480 65	269,799 53	989,045 28	3,461,812 93	51,829 77	12,193,968 16	9,463 98	563 70						
CALABRO-SICILE.																									
Linea Siciliana	132	132	850,786 23	16,499 03	66,435 55	226,113 95	7,234 66	1,167,069 41	8,841 43	132	132	1,006,140 79	23,390 56	76,541 16	297,763 47	10,305 90	1,414,141 88	8,392 29	50 88						
Linea Calabrese	76	31 83	40,233 65	1,183 69	5,282 92	889 40	160 70	47,749 36	1,500 13	184	140 60	164,618 03	10,028 03	14,893 80	37,597 66	1,408 80	228,546 26	1,625 50	125 37						
TOTALE	208	163 83	891,019 88	17,682 72	71,718 47	227,007 35	7,395 35	1,214,818 77	7,415 11	369	299 63	1,170,758 82	33,418 59	91,434 96	335,361 07	11,714 70	1,642,688 14	5,482 38	1,932 73						
TOTALE dei quattro gruppi ...	5,333	5,084 58	41,378,444 09	1,848,307 40	6,360,176 54	31,048,013 66	1,111,745 60	81,746,687 29	16,077 37	5,515	5,389 60	45,668,948 10	2,165,024 16	6,921,826 60	33,620,920 47	1,166,880 72	89,543,600 05	16,614 14	536 77						
Ferrovia Torino-Ciriè	13	5 45	65,412 43	529 73	674 38	28 45		66,644 99	12,228 43	21	20 52	214,849 41	2,407 74	5,555 29	5,063 20	5,171 55	223,047 19	11,357 07		871 36					
Ferrovia del Moncenisio (Fell) ...	27	14 75	121,000 37	4,588 19	26,407 59	50,676 52		202,652 67	13,789 16	27	27	308,737 39	12,527 32	66,217 66	159,590 96		547,073 33	20,261 97	6,522 81						
TOTALE	5,373	5,104 78	41,564,856 89	1,853,405 32	6,387,258 51	31,098,718 63	1,111,745 60	82,015,984 95	16,066 50	5,563	5,437 12	46,192,534 90	2,179,959 22	6,993,599 50	33,785,574 63	1,172,052 27	90,323,720 57	16,612 41	545 91						
Alta Italia.																									
Navigazione sui Laghi Maggiore e di Garda			384,680 58	603 21	32,919 15	139,129 95	1,653 78	558,986 67				414,147 01	111 01	39,902 60	152,911 09		607,071 71								
TOTALE GENERALE			41,949,537 47	1,854,008 53	6,420,177 66	31,237,848 58	1,113,399 38	82,574,971 62				45,606,681 91	2,180,070 23	7,033,602 15	33,938,485 72	1,172,062 27	90,990,792 28								

Lunghezza delle nuove linee e dei tronchi di linee aperti al pubblico esercizio nell'anno 1869.				
Società a cui appartengono	Denominazione delle linee o dei tronchi di linee	Data dell'apertura all'esercizio	Lunghezza	
			Absoluta Chilom.	Media di esercizio Chilom.
Ferrovia Romana	S. Severino-Laura	Agosto 1°	6	2 51
	Savignano-Fianerottolo	Gennaio 12	5	4 84
Ferrovia Meridionale	Nuova Stazione di Maglie	Maggio 1°	1	» 67
	Pianerottolo-Starza	Luglio 25	9	3 95
	Termini-Cerda	Aprile 1°	8	6 03
	Cerda-Seiara	Giugno 6	6	3 43
Ferrovia Calabro-Sicula	Seiara-Montemaggiore	Settembre 15	10	2 95
	Catania-Lentini	Luglio 1°	29	14 62
	Taranto-S. Beilino	Febbraio 28	52	43 73
	S. Basilio-Trebisacce	Agosto 18	56	20 87
Ferrovia Torino-Ciriè	Caselle-S. Maurizio	Gennaio 14	5	4 82
	S. Maurizio-Ciriè	Febbraio 6	3	2 70
Totale Chilom.			190	111 12

ANNOTAZIONI.

NB. Nelle cifre della lunghezza assoluta delle reti figurano tutti i tratti comuni a più linee; invece nella lunghezza media di esercizio non trovano compenso quelli dei suddetti tratti che sono qui appresso indicati, cioè: chilometri 6 sulla rete della Lombardia, chilometri 3 su quella dell'Italia Centrale, chilometri 20 sulla linea Voghera-Pavia-Brescia, chilometri 9 sulla rete delle ferrovie Romane (Falconara - Ancona) e chilometri 9 sulla rete delle ferrovie Meridionali (Foggia - Cervaro).

Oltre alla somma di lire 56,008,844 03 cui ascendono i proventi dei trasporti effettuati nel 1869, la Società dell'Alta Italia ha riscosso nel detto anno lire 1,722,803 19 per tasse supplementari dei trasporti militari eseguiti nell'anno 1866.

(1) Esercizio della Società delle Ferrovie dell'Alta Italia per conto di quella delle Ferrovie Meridionali. Il prodotto dei 20 chilometri che sono comuni colle linee dell'Alta Italia figura nelle cifre esposte per la rete Lombarda.

(2) L'esercizio della linea Firenze - Pistola - Lucca - Pisa e di quelle Pisa - Spezia ed Avenza - Carrara venne effettuato dal 1° gennaio al 31 marzo 1869 dalla Società delle Ferrovie Romane e poi restanti nove mesi da quella delle Ferrovie dell'Alta Italia.

Segue ELENCO N° 146 delle pensioni liquidate dalla Corte dei conti del Regno d'Italia a favore d'impiegati civili e militari e loro famiglie.

N° d'ordine	COGNOME E NOME	DATA E LUOGO DELLA NASCITA	QUALITÀ	LEGGE APPLICATA	DATA DEL DECRETO di liquidazione	PENSIONE		OSSERVAZIONI
						MONTARE	DECORRENZA	
194	Rusconi Michele	29 settembre 1817 - Monticelli	già luogotenente di artiglieria	27 giugno 1850 7 febbraio 1865 Reg. Toscano 22 novembre 1849	30 aprile 1869	1450	1 gennaio 1866	
195	Parigini-Altesi Giovanni. Id. Francesca	11 maggio 1856 - Siena 1 ottobre 1863 - Siena	figli del fu dottor Parigini-Altesi già segretario nella amministrazione demaniale e della vivente Teresa Ternani, passata a seconde nozze col cav. Gio. Bernardo Alberti		Id.	200 05	28 agosto 1866	durante la minore età, e per la femminilità della condizione altresì dello stato nubile.
196	Boscolo Antonio Natale	13 dicembre 1836 - Venezia	militi del 6° reggimento volontari	27 giugno 1850 7 febbraio 1865 R. Decreto 20 maggio 1865 14 aprile 1864	1 maggio 1869	300	26 settembre 1866	
197	Cupido Giovanni	26 marzo 1813 - Napoli	già applicato di terza classe nella amministrazione provinciale dei telegrafi		Id.	1250		per una sola volta.
198	Bonomo Giuseppe	30 ottobre 1816 - Venezia	scrivano della Direzione compartimentale del demanio e tasse in Venezia	Id.	Id.	840	1 dicembre 1868	
199	Buzzi Armida	6 luglio 1819 - Milano	ved. di Basini Ambrogio delegato di pubblica sicurezza orfani del suddetto	Id.	Id.	518 51	15 gennaio 1869	durante vedovanza.
	Rasini Giovanni Achille Ettore	24 agosto 1850 - Milano		Id.	Id.	64		fino al raggiungimento dell'età normale, od anteriore eventuale provvedimento.
	Id. Carolina Elisabetta	23 febbraio 1854 - Lodi		Id.	Id.	64		
	Id. Alessandro Samuele	19 gennaio 1858 - Milano		Id.	Id.	64		
	Id. Elvira Antonia	23 novembre 1863 - Milano		Id.	Id.	64		
200	Grassi Luigi	5 agosto 1832 - Milano	applicato di seconda classe nella Direzione del debito pubblico in Milano	Id.	Id.	345 68	16 novembre 1868	

